

UMOWA NR

zawarta w dniu 2017 roku w Pabianicach pomiędzy:

1. Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Spółka z o. o. w Pabianicach, ul. Lutomska 48, wpisana do KRS w Sądzie Rejonowym dla Łodzi Śródmieścia nr 0000239613, NIP 7311923934, REGON 100065150 o kapitale zakładowym 9.727.000.- zł, reprezentowanym przez:

a) mgr inż. Jarosława Haburę – Prezesa Zarządu
zwanym w dalszej części „**Zamawiającym**”

a
2. firmą: mającą swoją siedzibę
w przy ulicy wpisaną do rejestru
..... i posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP.....
oraz REGON....., zwaną dalej „**Wykonawcą**” reprezentowaną przez:

1).....

2).....

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa oleju napędowego spełniającego normy PN-EN 590 oraz PN-EN 14214+A1 o nazwie, ilościach i cenie określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy (załącznik nr 1 do formularza oferty) na zasadach określonych w § 2 przedmiotowej umowy.
2. Rodzaj zamawianego oleju napędowego będzie uzależniony od pory roku i panujących warunków atmosferycznych.
3. Strony ustalają, że ilość dostarczanego paliwa może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania oleju w ilościach i rodzajach, o których mowa w ust. 1 określanych każdorazowo przez Zamawiającego, a Zamawiający zobowiązuje się dostawę przyjąć i zapłacić umówioną cenę.
5. Jednorazowa dostawa wynosić będzie 15 – 32 m³, min. 2 razy w miesiącu i dostarczana będzie w ciągu 24 godz. od momentu zgłoszenia faxem lub e-mailem

§ 2

1. Realizacja dostaw odbywać się będzie w dni robocze autocysternami Wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy, do stacji paliw w siedzibie Zamawiającego w godz. 7⁰⁰-12³⁰
2. Wykonawca zapewnia dostawę oleju napędowego wysokiej jakości, zgodnie z obowiązującymi normami, przedstawiając świadectwa jakości producenta lub niezależnego laboratorium i dowód nadania (nalewu) wydane w dniu dostawy.
3. Rozładunek, przyjęcie dostawy oraz ustalenie ilości dostarczonego paliwa i potwierdzenie jego odbioru odbywać się będzie w temperaturze referencyjnej + 15°C, ściśle wg zasad określonych w „Instrukcji odbioru i rozliczania paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym dostawcy” stanowiącej załącznik nr 2 do przedmiotowej umowy
4. W przypadku zgłoszenia formalnej reklamacji, postępowanie wyjaśniające będzie odbywać się zgodnie z opisem zamieszczonym w „Instrukcji...”, o której mowa w ust. 3 w z obowiązkiem zajęcia stanowiska przez Wykonawcę w ciągu trzech dni kalendarzowych.

§ 3

1. Strony ustalają, że na dzień zawarcia umowy cena 1 m³ oleju napędowego o którym mowa w § 1 ust. 1 loco magazyn Zamawiającego wynosi (zgodnie z ceną zaproponowaną w ofercie):
 - a) za 1 m³ oleju napędowego (określonego w załączniku nr 1 jako olej 1a) o nazwie
 produkowanego przezzł netto + 23 % VAT =zł. brutto (słownie),
 - b) za 1 m³ oleju napędowego (określonego w załączniku nr 1 jako olej 1b) o nazwie
 produkowanego przez- zł netto + 23 % VAT =zł. brutto (słownie),
 - c) za 1 m³ oleju napędowego (określonego w załączniku nr 1 jako olej 1c) o nazwie
 produkowanego przez- zł netto + 23 % VAT =zł. brutto (słownie)
2. Wartość umowy wynosi zł.brutto (słownie:)
3. Strony zgodnie ustalają, że ceny **netto** każdego rodzaju paliwa będącego przedmiotem niniejszej umowy, będą ustalone w następujący sposób:
 -)a cena 1 m³ **produkowanego przez**) zostanie pomniejszona o
 -)b cena 1 m³ **produkowanego przez**) zostanie pomniejszona o
 -)c cena 1 m³ **produkowanego przez**) zostanie pomniejszona o**Ceny**, o których mowa wyżej są różnicą między ceną zawartą w ofercie, a obowiązującą ww dniu 20.04.2017 roku.
4. Zamawiający zakłada możliwość zmiany ceny oleju napędowego, o którym mowa w ust. 1 w okresie obowiązywania umowy, jedynie w przypadku zmiany ceny producenta tego oleju wg zasady jak w ust. 3.
5. Przy każdorazowej zmianie ceny Wykonawca będzie przedstawiał dokument potwierdzający zmianę ceny przez producenta obowiązującą w momencie dostawy, a jeśli zmiany cen dostarczanego paliwa są publikowane w sposób powszechnie dostępny, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego i wskazać miejsce tej publikacji
6. Wykonawca może dokonać cesji wierzytelności z tytułu niniejszej umowy wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego.

§ 4

Zapłata należności następować będzie po każdorazowej dostawie w ciągu 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury z konta Zamawiającego w PKO BP S.A. w Pabianicach nr 46 1020 3437 0000 1602 0073 0796.

§ 5

1. Umowa zostaje zawarta na okres 24 miesiące z mocą obowiązywania od dnia
2. Strony ustalają, że w przypadku niedopuszczenia Zakładowej Stacji Paliw do użytku (niespełnienie wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych – DZ.U. z 2001r nr 113 poz.1211) lub zbycia gruntu, na którym znajduje się ta stacja, Zamawiający rozwiąże – bez odszkodowania - niniejszą umowę z 3- miesięcznym okresem wypowiedzenia, przy czym bieg okresu wypowiedzenia rozpoczynać się będzie od 1-go dnia następnego miesiąca, w którym zaistnieją przesłanki, o których mowa wyżej.

§ 6

1. Strony ustalają, że w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawcę obowiązywać będzie odszkodowanie w formie kar umownych z następujących tytułów oraz w następujących wysokościach:
 - a) za opóźnienie w dostawie określonego w umowie przedmiotu zamówienia w wysokości 5% wynagrodzenia netto za daną dostawę za każdy dzień opóźnienia,

- b) za dostarczenie niezgodnego z określonym w § 1 przedmiotu zamówienia (dostarczenie oleju o innych parametrach) w wysokości 20% wynagrodzenia umownego netto za daną dostawę, a dodatkowo Wykonawca wymieni całą zawartość zbiornika paliwa w terminie 24 godz. od momentu powzięcia informacji o zaistniałym fakcie
 - c) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę w wysokości 20% wynagrodzenia umownego netto za niezrealizowaną część umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, o ile ustalone kary umowne nie pokryją szkody, w szczególności dotyczy to obowiązku zwrotu wszystkich kosztów związanych z wykonaniem zastępczym umowy w przypadku zaprzestania dostaw.
 3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 7

W razie opóźnienia w zapłacie faktury za dostawę Zamawiający jest zobowiązany do zapłacenia ustawowych odsetek za opóźnienie.

§ 8

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Zakazuje się wprowadzania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy zgodnie z art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 10

Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy w okolicznościach i w sposób przewidziany w art.145 ustawy Prawo zamówień publicznych z wyjątkiem zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 5 ust. 2 niniejszej umowy.

§ 11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednio przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004r (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).
2. Strony zobowiązują się dochować wszelkich starań, by ewentualne spory, jakie mogą zaistnieć w związku z wykonywaniem niniejszej umowy rozwiązywane były w drodze polubownej. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sad miejscowo właściwy dla Zamawiającego zgodnie z prawem polskim i na podstawie polskiego prawa.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania oraz zaniechania osób, którymi posługuje się przy wykonaniu przedmiotu umowy, jak za swoje własne działania lub zaniechania.
4. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie nie leży w interesie Zamawiającego, a w szczególności w sytuacji powtarzających się nieterminowych dostaw.
6. Odstąpienie od umowy w przypadku określonym w pkt 5 powinno nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

§ 12

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Wykonawca

Zamawiający

INSTRUKCJA ODBIORU I ROZLICZANIA PALIWA PRZY REALIZACJI DOSTAW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WYKONAWCY.

Procedura rozładunkowa.

Po przyjeździe autocysterny do Odbiorcy przyjmujący dostawę przy udziale kierowcy zobowiązany jest do:

1. Sprawdzenia, czy dostawa paliwa nie przekracza wolnej pojemności w zbiorniku stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o. o. W tym celu magazynier odpowiedzialny za przyjęcie paliwa przy udziale kierowcy Wykonawcy dokonuje pomiaru zapasu w zbiorniku, do którego ma być zlany produkt w oparciu o tabelę litrażowania zbiornika i określa zapas w temperaturze rzeczywistej. Pomiaru należy dokonać dwukrotnie. W przypadku rozbieżności pomiarów należy zmierzyć zbiornik po raz trzeci, przyjmując ostatecznie wysokość słupa cieczy jako średnią arytmetyczną ze wszystkich pomiarów w zbiorniku.
2. Pobrania przed rozładunkiem próbki przyjmowanego paliwa z każdej komory autocysterny i dokonania wzrokowej oceny jego jakości:
 - do każdej próbki musi być załączony opis próbki zgodny z niżej przedstawionym wzorem,
 - pobrane próbki przechowywać w chłodnym i zaciemnionym miejscu przez dwie kolejne dostawy paliwa.

Próbka powinna być szczelnie zamknięta i zabezpieczona w sposób uniemożliwiający dostęp do próbki paliwa bez widocznego naruszenia zabezpieczenia.

WZÓR OPISU PRÓBKİ PRZYJĘTEGO PALIWA

<i>Nazwa firmy</i>		<i>Numer kolejny próbki</i>	
Data dostawy		Godzina dostawy	
Numer plomby		Rodzaj paliwa	
Ilość dostarczonego paliwa:			
Numer autocysterny		Numer komory	
Zlano do zbiornika numer			
Ilość produktu reprezentowanego przez próbkę			
Próbkę zabezpieczono w obecności:			
Pieczętka imienna i podpis Odbiorcy-magazyniera			
Imię i nazwisko kierowcy		Podpis kierowcy	

Jeżeli taka ocena jakości paliwa nie budzi zastrzeżeń, należy przystąpić do rozładunku. W przypadku wątpliwości (obecna woda, zanieczyszczenia itp.) należy wstrzymać się z rozładunkiem i powiadomić właściwy organ Wykonawcy

wpisać pełną nazwę oraz sposób kontaktowania się z tą komórką organizacyjną

I. Przyjęcie dostawy

1. Kierowca autocysterny podłącza wąż spustowy do komory autocysterny oraz podłącza wąż do rury spustowej wyraźnie oznaczonego zbiornika wskazanej przez pracownika Zamawiającego (Odbiorcy), do którego ma

- być zlany produkt. Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż. w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów niebezpiecznych klasy 3 ADR oraz na stacjach paliw.
2. W przypadku braku wyraźnego wskazania przez uprawnionego pracownika (magazyniera) Odbiorcy odpowiednich króćców spustowych w zbiornikach magazynowych oraz braku zgody na rozpoczęcie rozładunku, kierowca nie ma prawa rozpocząć procesu rozładunku.
 3. Kierowca autocysterny ponosi odpowiedzialność za:
 - nieprawidłowości po stronie autocysterny (np. pomylenie zawartości komór, podłączenie do niewłaściwego zaworu autocysterny),
 - za rozładunek produktu bez sprawdzenia i uzyskania zgody przyjmującego produkt.
 4. Odbiorca (pracownik magazynu - przyjmujący dostawę) odpowiada za:
 - a) zapoznanie się z rozmieszczeniem produktu w poszczególnych komorach autocysterny na podstawie informacji zawartej w „Dowodzie wydania”,
 - b) jednoznaczne wskazanie króćca spustowego, do którego kierowca ma rozładować dostawę. Kierowca odpowiada za prawidłowe podłączenie węża spustowego do wskazanego króćca.
 - c) wydanie zgody na rozładunek paliwa,
 5. W trakcie rozładunku autocysterny Odbiorca – magazynier ma obowiązek zatrzymania wydawania paliwa ze zbiornika, do którego trwa rozładunek od momentu pomiaru przed rozładunkiem do czasu zakończenia pomiaru słupa cieczy w zbiorniku po rozładunku autocysterny.
 6. Bezwzględnym obowiązkiem magazynier jest zobowiązany do dokonywania pomiarów temperatury i ilości produktu w zbiornikach magazynowych przez rozładunkiem i po rozładunku.

II. Ustalenie ilości dostarczonego paliwa i potwierdzenie odbioru.

1. Po całkowitym opróżnieniu komór autocysterny z paliwa Odbiorca – magazynier powinien dokonać ponownych pomiarów produktu w zbiorniku oraz gęstość i temperatury z udziałem kierowcy. Pomiar winien być dokonany po upływie niezbędnego czasu dla ustabilizowania się lustra cieczy w zbiorniku. W oparciu o pomiary zapasu dokonane przed i po całkowitym opróżnieniu komór autocysterny oraz pomiary temperatury i gęstości produktu, należy ustalić ilość przyjętego paliwa w temperaturze rzeczywistej, a następnie przeliczyć ilość paliwa do temperatury odniesienia + 15°C i porównać ją z dowodem dostawy (fakturą).
2. Ilość przyjmowanego paliwa określa się na podstawie wydruku z zalegalizowanego urządzenia pomiarowego zainstalowanego na autocysternie.
3. Przy odbiorze paliwa pomiar gęstości paliwa dokonywany będzie za pomocą termodensymetra o zakresie pomiarowym gęstości od 0,820 do 0,910 g/ml i wartości działki elementarnej 0,001 g/ml. Dopuszczalny błąd przy pomiarze ilości paliwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008r w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1094), wynosi 0,6% objętości, a w szczególnym przypadku przyjmowania paliwa za pomocą przepływomierza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007r w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2008r Nr 4 poz. 23). W przypadku, gdy różnica dostarczonego paliwa w stosunku do ilości wskazanej w dokumencie z załadunku będzie mniejsza lub większa, ale w granicach dopuszczalnego błędu, zamawiający przyjmować będzie ilość zgodnie z dowodem wydania.
4. W przypadku zgodności dostawy, odbiorca – magazynier potwierdza ten fakt poprzez dokonanie wpisu na Dowodzie wydania „ Produkt dostarczono bez uwag”.

III. Postępowanie reklamacyjne.

1. Wszystkie informacje dotyczące reklamacji ilościowych i jakościowych produktów dostarczanych przez
należy zgłosić do
2. Podstawę porównania stanowią tylko te same sposoby pomiarów tj. objętościowych stosowanych przy wydawaniu paliw z terminali samochodowych i przyjęciu u klienta. Przy analizie złożonych przez odbiorcę dokumentów reklamacyjnych nie bierze się pod uwagę wyników ważenia autocystern na wagach.

3. W przypadku reklamacji dostaw w autocysternach pod uwagę będą brane:
- a) dowód wydania paliwa,
 - b) wydruk z zalegalizowanych urządzeń pomiarowych,
 - c) świadectwo jakości na dany produkt dla zbiornika, z którego przeprowadzono nalew,
 - d) wyjaśnienie kierowcy autocysterny oraz Odbiorcy - magazynier na okoliczność powstałego braku,
 - e) protokoły szkodowe spisane pomiędzy Odbiorcą i kierowcą autocysterny