

**Uczestnicy  
postępowania przetargowego**

**dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa oleju napędowego dla potrzeb MZK Spółka z o. o. w Pabianicach” - numer referencyjny – 1/2019

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Pabianicach działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 roku (*t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986*) informuje, że wpłynęły do Zamawiającego pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Treść pytań i udzielone odpowiedzi prezentujemy poniżej:

*Pytanie 1:*

SIWZ część III pkt 3.1 oraz 3.2.d.

W punkcie tym charakteryzują Państwo produkty jakie zamierzają zakupić. Oprócz standardowych olejów napędowych oczekują Państwo dostaw oleju napędowego produkowanego zgodnie z normą PN-EN 14214+A1. Produkt ten jest produktem niszowym i trudno dostępnym na rynku, ogranicza to potencjalną konkurencję, gdyż nie przewidzieli Państwo podziału zamówienia na zadania.

Czy Zamawiający zmieni zapisy SIWZ umożliwiając szerszą konkurencję?

*Odpowiedź:*

Nie. Zamawiający oczekuje obsługi w sposób kompleksowy przez jednego Wykonawcę. Wskazany w zapytaniu produkt jest niezbędny dla Zamawiającego, stąd Zamawiający podtrzymuje zapis siwz, zgodnie z którym przedmiot zamówienia musi obejmować i ten produkt.

*Pytanie 2:*

SIWZ część XII pkt 12.7 oraz projekt umowy §3 ust. 3.

W obu przytoczonych dokumentach proponują Państwo odnosić się do cen producenta, jednak ceny oleju napędowego produkowanego w oparciu o normę PN-EN 14214+A1 nie są publikowane na stronach obu krajowych producentów.

W oparciu o jaki cennik Zamawiający zakłada ocenę ofert jak i waloryzację ceny w trakcie realizacji umowy?

*Odpowiedź:*

W przypadku braku dostępności wymaganych informacji na stronach internetowych, Zamawiający dopuszcza złożenie przez Wykonawcę stosownego dokumentu producenta potwierdzającego cenę produktu.

*Pytanie 3:*

SIWZ część XII pkt 12.9 oraz projekt umowy §3 ust. 5.

Zamawiający w wyżej wskazanym punkcie oczekuje od wybranego oferenta, że przy każdej zmianie cen producenta Wykonawca prześle dokument producenta o takiej zmianie. Obecnie obaj krajowi

producenci codziennie publikują na swoich stronach www aktualne ceny paliw. Z zapisów tego punktu nie do końca wynika czy jednorazowe wskazanie strony www. wybranego producenta spełni oczekiwania Zamawiającego na cały okres umowy.

Czy Zamawiający może bardziej sprecyzować sposób komunikowania zmiany cen?

*Odpowiedź:*

Zamawiający wymaga odniesienia się do każdorazowej zmiany ceny producenta. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji przy danej dostawie wymagane będzie każdorazowe przedstawienie dokumentów potwierdzających tą zmianę. Zamawiający akceptuje jednorazowe wskazanie strony www. wybranego producenta paliwa, na której publikowane są aktualne ceny paliw.

*Pytanie 4:*

Projekt umowy.

Zamawiający nie precyzuje w jakie dni będzie zamawiał paliwo oraz w jakich godzinach. Jesteśmy firmą działającą na terenie całego kraju i z tego powodu mamy pewne uregulowania które umożliwiają nam planowanie dostaw paliw w oparciu o wymagania kupujących. Z naszego doświadczenia wynika, że paliwa zamówione do godz. 12 w dniu poprzedzającym oczekiwaną dostawę są realizowane w następnym dniu.

Czy Zamawiający może zamawiać paliwa do godz. 12 w dni robocze dla dostaw realizowanych w następnym dniu roboczym?

*Odpowiedź:*

Dostarczanie paliwa będzie odbywało się w dniu robocze od poniedziałku do piątku z min. 24 godzinnym wyprzedzeniem.

*Pytanie 5:*

§2 ust 1 umowy – dostawy mają odbywać się do stacji Paliw zamawiającego. Czy Zamawiający wykorzystywać będzie paliwo na potrzeby własne tylko do tzw. stacji przyzakładowej?

Zbiorniki do których będzie dostarczany olej napędowy muszą spełniać wymogi przewidziane prawem, dlatego prosimy o informację, czy na zbiorniki są wydane decyzje jednostek dozoru technicznego zezwalające na ich eksploatację, a także zgoda wydana przez Państwową Straż Pożarną i Państwowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego?

*Odpowiedź:*

Tak. Tylko na potrzeby własne. Zamawiający na dzień dzisiejszy posiada wszelkie niezbędne uprawnienia do eksploatacji stacji przyzakładowej przez cały okres umowy.

*Pytanie 6:*

§5 ust 2 umowy – zapis tego paragrafu jest niezgodny z wynikającymi z koncesji i ustawy prawo energetyczne obowiązkami przedsiębiorcy przestrzegania obowiązujących przepisów prawa. Brak dopuszczenia przyzakładowej stacji do użytku rodzi po stronie koncesjonariusza obowiązek wstrzymania się od wydawania paliwa do urządzeń/zbiorników nie spełniających wymogów przewidzianych prawem. Tym samym 3 miesięczny okres wypowiedzenia (dodatkowo możliwość wypowiedzenia jest przewidziana wyłącznie dla zamawiającego), w ciągu którego umowa miałaby być realizowana mimo braku dopuszczenia stacji do użytku jest nie do zaakceptowania. Kara umowna za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę zastrzeżona jest w wysokości 20% wartości niezrealizowanej części umowy.

Czy Zamawiający zgodzi się na usunięcie bądź modyfikację tego zapisu umowy tak, aby zabezpieczał on również wykonawcę?

*Odpowiedź:*

Zamawiający nie dopuszcza aby umowa mogła być realizowana w przypadku braku dopuszczenia stacji do użytku. Zamawiający podtrzymuje pozostałe zapisy SIWZ